

# 阪神電鉄 武庫川線

## 1. 路線概要

武庫川、東鳴尾、洲先、武庫川団地前の4駅1.7kmで構成される。東鳴尾駅で行き違い設備がある他は全区間単線である。武庫川駅で本線と接続しており、本線と団地を結ぶ路線のため通勤・通学に利用する乗客が多い。

## 2. ワンマン化の経緯

ワンマン化は2000（平成12）年10月より行われている。人件費削減が大きな理由として挙げられるであろうが、90年代に近鉄や阪急などの他の関西大手私鉄が一部の支線でワンマンに踏み切ったことも武庫川線ワンマン化の理由の一つであろう。

## 3. 車両

原則として、ワンマン運転対応の7861形3編成と7890形1編成が使用されている。いずれも2両編成で運転されている。また、行き先表示板には、列車がワンマンであることを明示している。

## 4. 運賃收受方式

都市部を走るいわゆる「都市型ワンマン列車」であり、車両に運賃箱は設置されていない。運賃收受は原則として改札で行う。ただし、東鳴尾・洲先の両駅は無人駅であり、かつ自動改札機・券売機がないため、この1区間を乗る際は運転士にその旨を伝え乗車券を購入する形式をとっている。このように、運賃收受は駅の設備内容のために複雑な形をとっているといえるだろう。このことについては“6.駅設備”の項で詳述する。

## 5. ダイヤ

平常時は20分間隔で運行している。この際、区間が短いため1編成のみで折り返し運転を行っている。平日ラッシュ時は10～16分間隔で運行し2編成で運行する。そのため1編成は平日昼間などにおいては武庫川駅の本線跨線橋下で待機している。

## 6. 駅設備

武庫川・武庫川団地前の両駅はICカード対応の自動改札機、自動券売機が設置されている。有人駅は武庫川駅のみである。なお武庫川線に連絡する西口改札は出口用・阪神本線用・武庫川線用と3つの改札がある複雑な構造となっている。これは後述のように東鳴尾・洲先が券売機・改札機のない無人駅であることに大いに関係している。

東鳴尾・洲先の両駅は改札機・券売機といった機器はないため、関西私鉄各社で利用可能なスルッとKANSAI（以下磁気カード）を利用することはできない。ただしPiTaPaなどのICカード所有者はタッチパネル式の改札機（入場用・出場用の2機）がある。このため両駅で降車する際は乗車駅あるいは武庫川駅の券売機で切符を購入しなければならない。両駅から乗車する場合、武庫川団地前駅での降車は自動精算機で現金または磁気カードを用いて、武庫川駅では磁

気カード所有の場合自動改札機に通すか、現金の場合でも改札脇に東鳴尾・洲先両駅用の券売機がそれぞれ設置されている。これは運賃が営業キロに応じて算出されるため、梅田・尼崎・打出・桜川の4駅で乗降する場合運賃が異なってしまうからである。ただし、磁気カード利用の場合は東鳴尾駅からの乗車として計算される。



写真1 「武庫川駅武庫川線改札内に設置された洲先駅専用券売機（左）と東鳴尾駅専用券売機（右）」

東鳴尾・洲先駅からの普通旅客運賃表	TARIFF from Higashi
高字は大人運賃 Adult; Written In Black 赤字は小児運賃 Child; Written In Red 入場券 Platform Ticket 大人 Adult 140円 小児 Child	
西大新石御住魚青深声打出香西今久甲鳴武出尼大	
運石家川影吉崎木江屋出城園宮津川園尾崎物	
	260 130 230 120 230 180 120 90 180 90 140 70 140 180 70 90 180
	洲先から 東鳴尾から 阪神電鉄本線 東鳴尾から 洲先から
須月東板 鹿野山須須 寺山山宿宿	山陽電鉄本線
0 310 580 300	180

写真2 「東鳴尾・洲先駅からの普通旅客運賃表」

この写真では尼崎・打出駅での乗降の際に運賃が異なることが見てとれる。他に梅田・桜川駅で異なる。

(ともに2010年8月24日、武庫川駅にて)

## 7. 考察

武庫川線は原則として運賃収受を駅改札で行ういわゆる「都市型ワンマン列車」で運行されている。4駅1.7kmの短区間である上、通常20分間隔での運行ゆえ当然であるといえる。しかし、前述したように、東鳴尾・洲先駅は改札機・券売機のない駅のため、本線からのICカードを持たない乗り換え利用者は武庫川駅で改めて切符を購入するといった複雑な形式をとっている。これは不便なことであるが、逆に言えば磁気カード型からICカード型へと乗車券が変わりつつ

ある現在、その普及をすすめることにつながるのかもしれない。

#### 参考文献

阪神電鉄ホームページ <http://www.hanshin.co.jp/>

『私鉄車両編成表 2010』交通新聞社、130-131 頁